

【冠通研究】

沥青：反弹

制作日期：2024年10月31日

【策略分析】

区间操作

供应端，沥青开工率环比回升0.9个百分点至28.7%，仍处于历年同期最低位。利润亏损下，炼厂沥青仍将维持低开工。据隆众数据，11月排产预计环比增加1.16%，同比下降15.46%。上周沥青下游各行业开工率多数下跌，其中道路沥青开工回落2.68个百分点，低于去年同期水平。北方地区赶工需求减少。道路基建环比改善，只是仍受投资资金掣肘。沥青炼厂库存存货比上周继续小幅下降，降至近年来同期的最低位。三季度地方专项债券和国家超长期特别国债发行进度有所加快。国家发改委主任表示明年要继续发行超长期特别国债，加力支持“两重”建设，财政部表示支持地方化解隐性债务，关注后续沥青基建能否得以拉动。目前沥青供需两弱延续，沥青整体出货量偏低。由于沥青基本面改善，基差升至偏高水平，步入金九银十旺季，中国宣布降准、降息、降存量房贷利率等政策刺激经济，不过也需注意近期北方的降温所带来的不利影响，前期的北方赶工需求减少，东北、西北需求走弱，在目前沥青低估值、低库存支撑下，预计沥青震荡运行。

【期现行情】

期货方面：

今日沥青期货2412合约上涨1.36%至3277元/吨，5日均线上方，最低价在3277元/吨，最高价3316元/吨，持仓量增加1111至106066手。

基差方面：

山东地区主流市场价维持在3560元/吨，沥青12合约基差下跌至283元/吨，处于偏高水平。

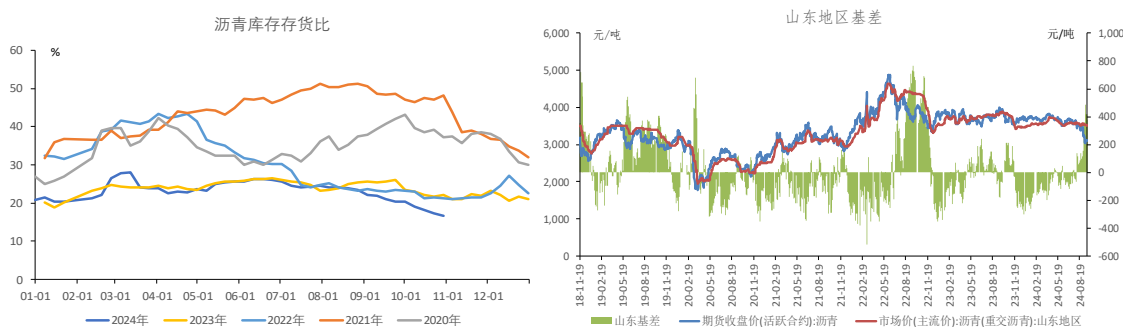


数据来源：博易大师 冠通研究

【基本面跟踪】

基本面上看，供应端，齐鲁石化、东明石化等装置复产沥青，沥青开工率环比回升0.9个百分点至28.7%，较去年同期低了9.0个百分点，仍处于历年同期最低位。1至8月全国公路建设完成投资同比增长-2.%，累计同比继续下降。8月环比增长2.86%，但同比增速为-16.41%，较7月同比增速有所回落，仍是较大的负增长。2024年1-9月道路运输业固定资产投资实际完成额累计同比增长-2.4%，较2024年1-8月的-2.8%略有回升。截至10月25日当周，沥青下游各行业开工率多数下跌，仍处于历年同期低位，其中道路沥青开工回落2.68个百分点，低于去年同期水平。国家发改委副主任在国新办举行的新闻发布会上表示，将督促有关地方到10月底，完成今年剩余的大概2900亿元地方政府专项债额度发行工作，同时加快已发行地方政府专项债券项目的实施和资金使用的进度，推动了形成更多实物工作量，这有利于后期沥青的需求，关注形成实物工作量的进度。

库存方面，截至10月25日当周，沥青库存存货比较10月18日当周环比下降0.6个百分点至16.7%，沥青炼厂库存存货比仍处于近年来同期的最低位。



数据来源：Wind 冠通研究

投资有风险，入市需谨慎。
本公司具备期货交易咨询业务资格，请务必阅读最后一页免责声明。

冠通期货 研究咨询部 苏妙达

执业资格证号 F03104403/Z0018167

本报告发布机构

—冠通期货股份有限公司（已获中国证监会许可的期货交易咨询业务资格）

免责声明：

本报告中的信息均来源于公开资料，我公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证。报告中的内容和意见仅供参考，并不构成对所述品种买卖的出价或征价。我公司及其雇员对使用本报告及其内容所引发的任何直接或间接损失概不负责。本报告仅向特定客户传送，版权归冠通期货所有。未经我公司书面许可，任何机构和个人均不得以任何形式翻版、复制、引用或转载。

投资有风险，入市需谨慎。
本公司具备期货交易咨询业务资格，请务必阅读最后一页免责声明。